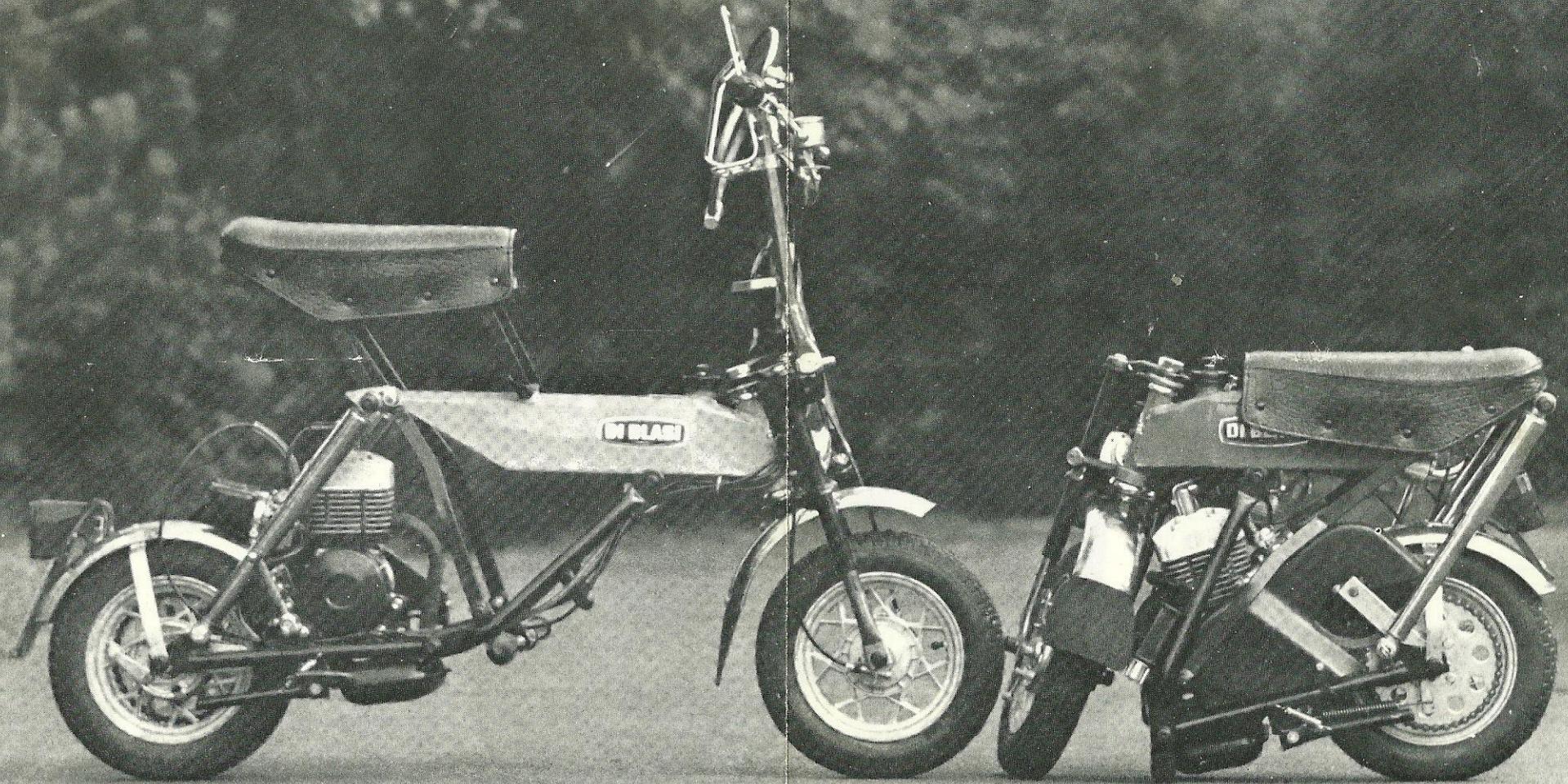


Di Blasi



Rollende Freizeit

© di-biasi-r7-tuning.de





Di Blasi Taxi R7

Das Klappmokick TAXI R7 ist das von Sig. DI BLASI Ros. entwickelte superleichte, klappkleinste, vollgefederte Beiboot für Individualisten. Eine Art Chamäleon, das ohne Lösen von Schrauben „dimensionschamäliert“. Das mit nur zwei Handgriffen fahr- oder ladefertig gemacht wird. Schneller noch als Betrachter zum ersten Zigarettenzug kommen.

TAXI R7 ist das Zweitfahrzeug schlechthin, auf das man zu keiner Zeit aus Platzgründen verzichten muß. Weder zu Lande. Auf dem Wasser. In der Luft. Nicht auf Geschäftsreisen. Und im Urlaub. Nicht am Wochenende. Bei Flug-, Bahn- und Schiffsreisen. Auch Grenzen sind kein Hindernis.

Abb. 1 / Zubehör

- Universal-Korbhalter mit Einkaufskorb 2 (16 ltr. + Klappbügel)
- Lenkerklammer
- Bordtasche (zwischen Lenker)
- Kindersitz + Halter

Abb. 4 / Zubehör

- Matchbox (wird am Universal-Korbhalter befestigt)
- Universal-Korbhalter mit Einkaufskorb 1 (13 ltr.)
- Lenkerklammer
- Satteltaschen über Sattel geworfen (geblockt passen sie auf das Transportplateau).
- Transportplateau



Technische Daten

Motor
Hubraum 49,6 ccm
Vergaser Dellorto SHA 14-12
Leistung 1,25 PS bei 3900 U/min.
Kraftstoff Mischungsschmierung 1:25/4 % nach 500 km 1:50/2 % 2 ltr. / 100 km

Verbrauch
Kraftübertragung
Variomatic mit Keilriemen / Sekundär-Kette
Fahrgestell
Stahlrohr-Systemfaltrahmen
Federung vorn Teleskop hinten Schwinge mit Schraubenfederung

Räder
Bereifung 2,50-8" vorn/hinten
Reifendruck 2,0 bar vorn / 2,5 bar hinten
Felgen GRIMECA-Leichtmetall-Guß-Räder
Bremsen GRIMECA-Leichtmetall, Ø 90 mm v/h.

Tank
Rahmentank/Fassungsvermögen 3 ltr.

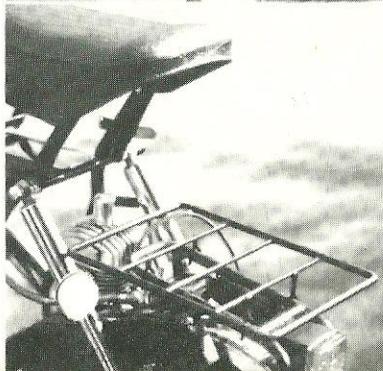
Gewicht
Leergewicht 33 kg
zul. Gesamtgewicht 140 kg

Maße
Länge 1.270 mm
Sitzhöhe unbel. 730 mm
Packmaße 700x500x340 (lxhxb)

TAXI R7 von DI BLASI ist in der kleinen Gruppe der Zuladbaren der – ungekrönt – Größte. Streng genommen der einzige Zumutbare. Er ist bei weitem der Leichteste. In Klappposition unfaßbar winzig. Durch Fahrgröße, Vollfederung, Sitzkomfort und Problemlosigkeit fahr- und transporttechnisch unerreicht. Immer dabei, wenn es was zu erledigen gibt.

Abb. 2 + 3 / Zubehör

- Transportplateau hinten für Einkaufskorb 2 oder geblockte Satteltaschen. Plateau serienfertig mit Federspannbügel.



Ablösung in der Kofferraum-Klasse. Nach 3 Neulingsjahren, jetzt die zweite Generation. Mit größeren Rädern. (8"). Im Klappzustand noch kleiner, im Fahrzustand größer als der Vorgänger.

Mit 50 % mehr Steigfähigkeit durch Variomatic (ohne Öl). Automatische Lenkerrastung. Mischungsschmierung bis 1 : 50. Und viel neuem Zubehör.

© di-biasi-r7-tuning.de

Ihr Fachhändler: