

Di Blasi

Rollende Freizeit



Di Blasi Taxi R7

Das Klappmoped TAXI R7 ist das von Sig. DI BLASI Ros. entwickelte superleichte, klappkleinste, vollgefertigte Beiboot für Individualisten. Eine Art Chamäleon, das ohne Lösen von Schrauben „dimensionschamäliert“. Das mit nur zwei Handgriffen fahr- oder ladefertig gemacht wird. Schneller noch als Betrachter zum ersten Zigarettenzug kommen.

TAXI R7 ist das Zweitfahrzeug schlichthin, auf das man zu keiner Zeit aus Platzgründen verzichten muß. Weder zu Lande. Auf dem Wasser. In der Luft. Nicht auf Geschäftsreisen. Und im Urlaub. Nicht am Wochenende. Bei Flug-, Bahn- und Schiffsreisen. Auch Grenzen sind kein Hindernis.

Abb. 1 / Zubehör

- Universal-Korbhalter mit Einkaufskorb 2 (116 ltr. + Klappbügel)
- Lenkerklammer
- Bordtasche (zwischen Lenker)
- Kindersitz + Halter

Abb. 4 / Zubehör

- Matchbox (wird am Universal-Korbhalter befestigt)
- Universal-Korbhalter mit Einkaufskorb 1 (13 ltr.)
- Lenkerklammer
- Satteltaschen über Sattel geworfen (geblockt passen sie auf das Transportplateau).
- Transportplateau



Technische Daten

Motor	
Hubraum	49,6 ccm
Vergaser	Dell'orto SHA 14-12
Leistung	1,25 PS bei 3900 U/min.
Kraftstoff	Mischungsschmierung 1:25/4 % nach 500 km 1:50/2 %
Verbrauch	2 ltr. / 100 km
Kraftübertragung	Variomatic mit Keilriemen / Sekundär-Kette
Fahrgestell	Stahlrohr-Systemfaltrahmen
Federung	vorn Teleskop hinten Schwinge mit Schraubenfederung
Räder	
Bereifung	2,50-8" vorn/hinten
Reifendruck	2,0 bar vorn / 2,5 bar hinten
Felgen	GRIMECA-Leichtmetall-Guß-Räder
Bremsen	GRIMECA-Leichtmetall, Ø 90 mm v/h.
Tank	
Rahmentank/Fassungsvermögen	3 ltr.
Gewicht	
Leergewicht	33 kg
zul. Gesamtgewicht	140 kg
Maße	
Länge	1.270 mm
Sitzhöhe unbel.	730 mm
Packmaße	700x500x340 (lxhxb)

TAXI R7 von DI BLASI ist in der kleinen Gruppe der Zuladbaren der — ungekrönt — Größte. Streng genommen der einzige Zumutbare. Er ist bei weitem der Leichteste. In Klappposition unfaßbar winzig. Durch Fahrgröße, Vollfederung, Sitzkomfort und Problemlosigkeit fahr- und transporttechnisch unerreicht. Immer dabei, wenn es was zu erledigen gibt.

Abb. 2 + 3 / Zubehör

- Transportplateau hinten für Einkaufskorb 2 oder geblockte Satteltaschen, Plateau serienfertig mit Federspannbügel.



Ablösung in der Kofferraum-Klasse. Nach 3 Neulingsjahren, jetzt die zweite Generation. Mit größeren Rädern. (8"). Im Klappzustand noch kleiner, im Fahrzustand größer als der Vorgänger.

Mit 50 % mehr Steigfähigkeit durch Variomatic (ohne Öl). Automatische Lenkerrastung, Mischungsschmierung bis 1 : 50. Und viel neuem Zubehör.

© di-blasi-r7-tuning.de

Ihr Fachhändler: