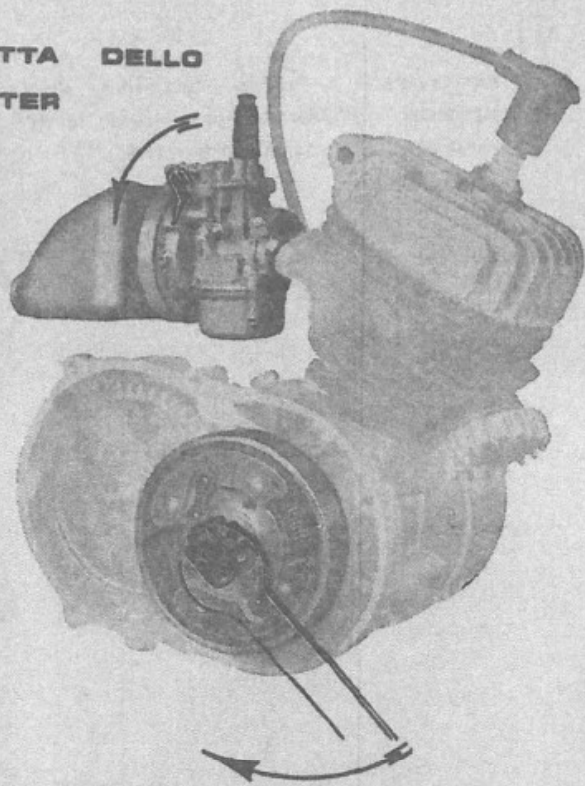


LEVETTA DELLO  
STARTER



PER ALLENTARE  
GIRARE IN SENSO ORARIO

## GARANZIA E RESPONSABILITA'

LA MORINI FRANCO S.p.A. COSTRUISCE UNICAMENTE IL BLOCCO MOTORE

La garanzia del motore ha la durata di sei mesi dalla data d'acquisto, per tutti gli eventuali difetti di materiali e di lavorazione.

La definitiva competenza degli esami delle avarie e delle relative cause per definire la garanzia è riservata alla fabbrica costruttrice del motore. I pezzi difettosi verranno sostituiti o riparati gratuitamente, sempreché non siano stati manomessi da persone o da Enti non autorizzati.

Sono escluse dalla garanzia le spese di trasporto e mano d'opera.

La garanzia decade quando:

- 1) Sul motore siano state applicate parti non originali.
- 2) Il motore venga usato per applicazioni diverse da quelle per il quale è stato venduto.
- 3) Non vengono usate le prescrizioni e manutenzioni indicate.

Sono escluse dalla garanzia le parti non costruite dalla fabbrica costruttrice del motore come: cuscinetti a sfere, carburatore, parti elettriche (volano magnete, bobine, candele), ecc.

Eventuali sostituzioni delle parti non in garanzia vengono effettuate soltanto in relazione agli obblighi assunti dai fabbricanti delle parti stesse.

### IMPORTANTE

OGNI RICHIESTA IN GARANZIA DEVE ESSERE COMUNQUE RIVOLTA AL RIVENDITORE DEL VEICOLO O AL COSTRUTTORE DELLO STESSO.

f. p. - 6.000 - 12 - 75

Tip. Dovesi - Bologna

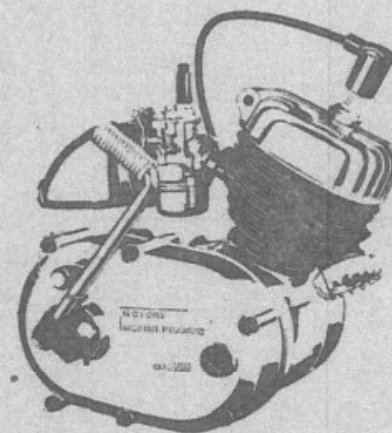


**MORINI FRANCO**  
**MOTORI S.p.A.**

Uso e manutenzione

**MOTORE MODELLO**

# S5.K



monomarcia  
a frizione  
automatica  
e Kik-Starter

48 cc. - 2 tempi

40033 CASALECCHIO DI RENO - BOLOGNA  
VIA PORRETTANA, 377 - Tel. 57.12.57 (3 linee)

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore monocilindrico a 2 tempi.  
Cilindrata cmc. 47,6 - corsa mm. 42 - alesaggio mm. 38.  
Rapporto di compressione: 1 : 6,5.  
Potenza CV. 1,3 a 5.000 giri/1'.  
Carburatore Dellorto SHA 14-12, getto max di 56/100.  
Candela-grado termico 225.  
Peso a secco del motore Kg. 8.  
Velocità Km/h 40. Consumo lt. 1,2 x 100 Km.  
Frizione centrifuga automatica in bagno d'olio.  
Trasmissione primaria ad ingranaggi elicoidali.  
Rapporto uscita motore 1 : 3,467.  
Trasmissione secondaria a catena di 1/2 x 3/16". Pignone catena Z. 11.  
Carburante miscela benzina e olio al 5%.  
Olio contenuto nel carter gr. 250.

### USARE OLIO AGIP WOOL HD

Nella versione «BIMBO» variano le seguenti caratteristiche:  
Potenza CV. 0,7 a 3000 giri/1'.  
Carburatore Dellorto SHA 14-9, getto max di 43/100.

## CONSIGLI PER L'USO

Per l'avviamento del motore è consigliabile procedere nel seguente ordine:

- 1) Aprire il rubinetto del carburante situato nella parte inferiore del serbatoio.
- 2) Se il motore è freddo spostare in basso la levetta dello starter posto sul carburatore (vedi figura).
- 3) Ruotare di circa 1/3 la manopola del gas e avviare il motore premendo moderatamente sul pedale d'avviamento.

4) Aprire gradatamente la manopola del gas e la frizione automatica entrerà dolcemente in funzione trascinando la ruota posteriore.

5) Dopo pochi secondi dall'avviamento del motore: APRIRE COMPLETAMENTE la manopola del gas per far rientrare automaticamente la levetta dello starter nella sua posizione di riposo.

**NON PROLUNGARE IL FUNZIONAMENTO DEL MOTORE CON LA LEVETTA DELLO STARTER ABBASSATO PER NON IMBRATTARE LA CANDELA.**

A veicolo avviato, si procederà alla velocità voluta solamente con l'uso della manopola del gas.

6) Per l'arresto del motore, chiudere il gas e premere il bottone di massa. Se il motore deve restare fermo per qualche tempo, è consigliabile chiudere il rubinetto della benzina.

L'accensione viene effettuata da un volano magnete da 18 W. E' possibile registrare i contatti delle puntine platiniate attraverso le apposite feritoie. La distanza dei contatti non deve essere superiore ai mm. 0,35±0,40. I contatti dovranno iniziare ad aprirsi (anticipo accensione) 2,3±2,8 mm. prima del P.M.S. La verifica dell'apertura dei contatti e dell'anticipo va controllata ogni 1000 Km. La candela è di grado termico 225 e la distanza degli elettrodi deve essere regolata a mm. 0,5±0,6.

## INCONVENIENTI DI FUNZIONAMENTO

Se il funzionamento del motore è normale l'avviamento deve sempre avvenire senza difficoltà anche in condizioni di temperature sfavorevoli. Se dopo ripetuti tentativi il motore non dovesse avviarsi controllare se:

1) La benzina non arriva al carburatore:

- a) il serbatoio è vuoto;
- b) il rubinetto di erogazione è chiuso;
- c) il condotto della benzina è otturato;
- d) il foro di comunicazione per l'aria sul tappo del serbatoio carburante è sporco.

2) Manca l'accensione:

- a) si controlli se la candela levata dalla sua sede e appoggiata con la parte metallica alle alette del cilindro dà scintilla, agendo con la mano sul pedale per la messa in moto;
- b) verificare se la candela è pulita, in caso contrario pulirla accuratamente;
- c) verificare il cavo della candela e sostituirlo se è rotto o male isolato.

E' consigliabile provvedere periodicamente alla disincrostazione della luce di scarico, del pistone e della testa.

N.B. - Per smontare la Frizione Automatica, allentare il pignoncino sull'albero motore, girando la chiave in senso orario, come indicato in figura.

Usare  
Miscela  
AGIP



**Speedy Mix**