



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 29 Benutzer online

[chef](#)  | [Mein Profil](#) | [Administration-Panel](#) | [Abmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Tuning-/Auspuff](#) » [Meine Dritte Grosse Di Blasi RennSchnecke](#)

 1

[Antwort schreiben](#)



22.09.08 16:40

[chef](#) 



Meine Dritte Grosse Di Blasi RennSchnecke

hallo leute,

ich habe mir für meine oldi-r7 wieder eine renntüte gebastelt.



verbaut habe ich sie noch nicht - aber dafür werde ich hoffentlich bald zeit haben.
vielleicht wollt ihr euch die bilder zwecks nachbau ansehen:





die hauptkomponenten bestehen aus
 einem vespa-rennauspuff (ebay) und dem originalen krümmer (ohne abgasrückführung !).
 das ganze habe ich in einzelteile zersägt, an meine bedürfnisse angepasst und mit dem schweissgerät angepunktet.
 um sicher zu gehen habe ich das ganze dann lieber von einem fachmann durchschweissen lassen.

der krümmer ist mit dem hauptkorpus bewusst nur gesteckt (auspuffgummi) verbunden,
 damit es mir nicht (wie schon bei einer vorgängerversion) ständig die auspuffmutter aufvibriert.
 ansonsten wird der auspuff mit einer schelle am rahmen fixiert.

dieser rennauspuff passt NICHT unter die neueren di blasi r7,
 da diese zwei klappfüße (die älteren haben nur einen) und eine andere ständerkonstruktion haben.
 für diese diblasis (so eine habe ich ja auch noch) habe ich noch eine andere idee;
 aber das wird noch seine zeit dauern ...

dann wünsche ich euch schon mal viel spass
 beim nachbasteln, denn den müsst ihr euch schon selber machen !



23.09.08 14:12

MaxFechner
nicht registriert

24.09.08 08:14

chef 

ciao

oli

Re: Meine Dritte Grosse Di Blasi RennSchnecke

hi

sieht ja mal geil aus , aber was machst du mit dem alten? Du bringt das ding leistung oder nicht. wie ist es mit der lautstärke? ich habe ja einen ``Light-auspuff`` also der originale und dann an der anderen seite noch ein kleine rohr dran gebaut. ist natpürlich lauter und knattert

Re: Meine Dritte Grosse Di Blasi RennSchnecke

Zitat:

hi

sieht ja mal geil aus , aber was machst du mit dem alten? Du bringt das ding leistung oder nicht. wie ist es mit der lautstärke? ich habe ja einen ``Light-auspuff`` also der originale und dann an der anderen seite noch ein kleine rohr dran gebaut. ist natpürlich lauter und knattert

hi max,

ja - ich find auch, dass der super aussieht.

darum steht er jetzt erst mal eine zeit lang im wohnzimmer, damit ihn die familie angemessen bewundern kann.



wenn ich dann mal wieder zeit finde,
werde ich das diblasi zumindest provisorisch zusammenbauen,
den aupuff dran basteln und ein paar runden drehen.
vielleicht mache ich auch ein kleines filmchen
oder nehme zumindest den sound auf.



ich habe ja schon mal so ähnliche tüten gebastelt (habe ich mir abschwatzen lassen)
und von daher weiss ich, dass der schon etwas leistung (vor allem untenrum) bringt,
aber dafür natürlich auch etwas lauter als der originale ist - sollte sich aber suuuupppperrr anhören !



der originale topf mit abgesägtem krümmer liegt im keller rum ...
... wer will, kann ihn haben !?

ciao

oli

09.10.08 19:15

chef **Re: Meine Dritte Grosse Di Blasi RennSchnecke**



hallo leute,

jetzt habe ich das diblasi mal zusammengeschaubt und auch die tüte dran gebastelt;
natürlich auch den 75er zylinder, tuningvergaser + ansaugstutzen.

die teile habe ich (noch 😊) nicht weiter bearbeitet.

hier das ergebnis:



den sound habe ich auch mit dem handy aufgenommen:

http://www.di-blasi-r7-tuning.de/images/...7_renntuete.mp3

leider scheint sich meine vario demnächst zu verabschieden.
sie drückt sich nicht mehr vollkommen zusammen, sodass ich nicht die grösste übersetzung bekomme.
es ist auch noch die alte auf der kurzen kurbelwelle,
sodass ich die wohl erst auswechseln werde,
wenn sie mir total um die ohren fliegt
oder sich die kurbelwelle verabschiedet.
auch ist der zylinder noch nicht eingefahren,
sodass ich noch keine langen vollgasfahrten gemacht habe.

trotzdem bin ich lt. gps mal locker eine höchstgeschwindigkeit von echten 65,.. km/h gefahren;
das sind auf dem womo-tacho ca. 75 km/h



leistungsmässig bin ich echt happy - die arbeit hat sich gelohnt.
beim losfahren mache ich damit einen gas-wheely - also drehmoment ohne ende - am berg wird das teil nicht langsamer.
bei den drehzahlen/v-max glaube ich aber nicht, dass da noch recht viel mehr drin ist.
aber so wie es jetzt ist, ist es allemal schnell genug für ein diblasi.

na ja - vielleicht experimentiere ich irgendwann mal mit einem kleineren kettenrad ...

gruss

oli

10.10.08 07:41

Liomax

nicht registriert



Re: Meine Dritte Grosse Di Blasi RennSchnecke

Hallo Oli,

Toll, sieht klasse aus.

jetzt noch eine E Nummer für den Pott und die Di Blasi wäre perfekt 😊
Deine Endgeschwindigkeit von 65km/h hatte ich mit der Rennschnecke laut Gps auch erreicht. Endlich sprechen wir über vergleichbare Endgeschwindigkeiten 😊

Ich finde auch, dass die Toplevel mehr als genug ist. Mal abgesehen von den Bremsen, die Reifen halten nur 50Km/h stand.
Mehr Drehzahl wird man nur durch das Verändern der Auspuffform erreichen(Konus/Gegenkonus/Krümmertlänge u.s.w)

Der originale Auspuff erreicht bei mir eine vergleichbare Toplevel. Nur das Drehmoment ist nicht vergleichbar.

Was ist denn mit der Vario. Zerlege sie doch mal und besprühe die Feder und die Führung mit Kettenfett. Dann sollte es doch wieder gehen.
Ich bevorzuge die alte Kurbelwelle. Die dazu gehörige Kupplung ist stabiler. Die neue Kupplung hält die Kraft nicht auf Dauer aus.

Gruß
Liomax

23.05.12 13:52

jester

nicht registriert



Tuning-Auspuff

Nicht billig - aber wers mag:

Di Blasi R7E Sportauspuff Tuning

Preis: 125 EUR VB



Details

Weiterempfehlen: [E-Mail](#) [Facebook](#) [Twitter](#)

Standort: 30419 Hannover - Herrenhausen-Stöcken
Erstellungsdatum: 22.05.2012
Anzeigennummer: 64073670

23.05.12 18:55

chef

Re: Meine Dritte Grosse Di Blasi RennSchnecke

hallo jester,

ja, den auspuff kenne ich - den habe ich mal vor jahren gemacht.
nur der "geräuschkämpfer" wurde inzwischen von jemanden umgeschweisst.



leider hat der auspuff nicht so viel gebracht wie erhofft.



ciao

oli



Antwort schreiben



Forum » [Di Blasi R7 - Tuning-/Auspuff](#) » [Meine Dritte Grosse Di Blasi RennSchnecke](#) » Antwort schreiben

Benutzername:

chef [[Abmelden](#)]

Titel:

Re: Meine Dritte Grosse Di Blasi RennSchnecke

Extras:



BB-Code [[b](#)] [[i](#)] [[u](#)] [[img](#)] [[color](#)] [[center](#)] [[email](#)] [[url](#)] [[list](#)] [[php](#)]

3000 verbleibende Zeichen

Benachrichtigung bei Antworten auf dieses Thema

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

