





Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**


[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 [21 Benutzer online](#)

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Zündung./ Elektrik](#) » [Glühlampen brennen durch](#)

 **1** [2](#) [3](#)

[Antwort schreiben](#)



27.11.10 21:34

1Zylinder
nicht registriert



Glühlampen brennen durch

Hallo! Das 1. mal, dass ich mich bei einem forum angemeldet hab! Freud mich aber,dass es dieses ist...!

Bei meiner di Blasi Bj. 1985 ist mir erst das Rücklicht durchgebrannt, dann das Abblendlicht und dann auch noch das Fernlicht! Es hat aber bei der Rücklicht-Glühlampe die Abblendlicht-Glühlampe gefehlt. Dann ist mir die Abblendlicht-Lampe durchgebrannt da hat aber die Lampe im Rücklicht gefehlt. Und zum Schluss ist mir das Fernlicht durchgebrannt da war aber gar keine andere Glühlampe mehr vorhanden und ich bin knappe 50 km/h gefahren.

Meine Frage:liegt das an den fehlenden Glühlampen/Widerständen ; ich denke schon. Kennt jemand die Werte für die Lichtmaschine und die Glühlampen?

Wollte jetzt nicht auf gut Glück die neuen Glühlampen einsetzen und dann wieder neue kaufen. Was kann ich am Besten machen?

Danke für eure Mühe!

29.11.10 11:44

chef 

Re: Glühlampen brennen durch



30.11.10 19:47

1Zylinder
nicht registriert

hallo,

+ herzlich willkommen im forum !
Freut mich, dass gerade wir hier dein erstes forum sind !



wegen deinem "problem" tippe ich mal tatsächlich auf die fehlenden anderen lampen.
aber vielleicht war das auch alles einfach nur zufall.



ich würde mal neue lampen reinschrauben
und die sache weiter beobachten.

gruss + viel spass hier

oli

Re: Glühlampen brennen durch

Jo,besten dank!
Finde das ist hier auch ne super sache!
Wäre auch mal bei nem treffen dabei, wenn ´s nicht zu weit entfernt ist...

Danke für den hinweis! Werde das mal die tage alles austauschen.

Schönen gruß! Matthias

01.12.10 21:34

Waffenmoritz
nicht registriert**Re: Glühlampen brennen durch**

Hallöchen, das gleiche Problem war bei mir auch, das Rücklicht brannte jedes mal nach ca 30 Km durch, da hab ich kurzer hand eine 24 Volt Lampe eingesteckt, die ist etas dunkler aber unverwüstlich, vorne war es immer zu dunkel, nur wenn ich gehupt habe wurde auch das Licht heller (kurios). Die Ursache dafür war einfach ein mangelhafter Masseanschluss am Regler, der hat 3 Anschlüsse ,ein gelber kommt von der LIMA, ein roter geht ab ,für Licht ud Blinker, der dritte ist die Masse, wenn der nicht richtig Kontakt hat dann wird die Spannung von der LIMA viel zu hoch (ca 30 Volt) da brennen alle Birnchen irgenwann durch. Hab die Spannnng am Regler gemessen. Untersuch mal die Kontakte am Regler, sonst könnte der Birnchenwechsel sinnlos sein. Übrigens; an einem Treffen hab ich auch Intresse,
Schönen Gruss aus DO, Holger

03.12.10 09:37

Blasinfiziert
nicht registriert**Re: Glühlampen brennen durch**

Hallo,

ich tippe da auch auf ne simple Kettenreaktion, weil eine Birne fehlte.

Ursache für den Platzer der ersten Lampe, ist wahrscheinlich normaler Verschleiss.

Also nichts Wildes.

Eine andere Therorie, abgesehen "Waffenmoritz'es" plausiblen Erklärungen, könnte Korrosion in der Fassung sein.
Erhöht den Widerstand und könnte mal ein Birnchen zur Strecke bringen.

Ach ja und herzlich Willkommen.

Gruß
Roger

Zum Treffen.Ich kann leider zu keinem Treffen kommen,da ich mein Di Blasi,dummerweise,in der Ferienwohnung stehen gelassen habe.
Es sei denn,wir treffen uns in Italien,hmmm?
Könnte mir in die E... beissen.
So ne Di Blasi Runde im Schnee ,würde mich schon sehr reizen.

03.12.10 16:41

1Zylinder
nicht registriert



Re: Glühlampen brennen durch

@ Waffenmoritz
Okay, danke für deine Antwort und die Zuordnung der Leitungen! Werd ´s morgen mal überprüfen.
Kann es aber vorerst nicht auf Dauer testen;zu viel Schnee und die Bahn lässt mich leider nicht mitfahren (wegen erhöhter Unfallgefahr bla bla bla...)
Aber da die Lampen(bis auf die Fernlicht-Lampe) sehr schnell durchgebrannt sind, werde ich wohl schnell bescheid wissen...
Vielleicht klappt ´s ja mitm Treffen im Sommer!
Schönen Gruß ausm Emsland! Matthias

03.12.10 16:44

chef



Re: Glühlampen brennen durch

hallo,

ähhh wie ... ???
die bahn lässt dein diblasi nicht mitfahren ?
in der tasche sehen die doch nicht einmal, was drin ist - oder ?

gruss

oli



03.12.10 16:49

1Zylinder
nicht registriert



Re: Glühlampen brennen durch

@Blasinfiziert
Danke schön und Danke für deine Antwort!
Korrosion hab ich so nicht gesehen.Gucke aber noch genau nach;wäre gut möglich.

Treffen in Italien wäre bestimmt super, aber leider zu weit! Mit der Bahn klappt ´s ja leider nicht...
Aber ja schon mal gut,dass das Interesse am Treffen besteht.Könnt ja was werden!

Mist,jetzt hast du mich auf ne Idee gebracht;ne kleine Runde mit Di Blasi zu fahren!
Schönen Gruß!
Matthias

17.01.13 12:06

Dewenne
nicht registriert



Re: Glühlampen brennen durch

Ich hatte bei meinem R7 das gleiche Problem.

Meine Erfahrung: Die Lichtmaschine muß in jeder Betriebsart eine Belastung von ca. 30 -35W dran hängen haben. Wenn z.B. die Rücklichtsofitte durchbrennt dann hält das Frontlicht bei Vollgas auch nicht mehr lange.
Das hat mich natürlich gewurmt und da ich Elektroniker bin fand ich ein ziemlich gute Lösung als Abhilfe.
Das Rücklicht habe ich komplett auf LED umgebaut. Leider geht das nicht einfach mit ner LED Sofitte sondern man muß schon etwas weiter ausholen. Ich hab ne Platine eingebaut mit zwei LED Streifen (12V). Um Überspannung bei Ausfall des Frontlichtes zu vermeiden verwendete ich

eine kleine Elektronik die die Spannung sicher begrenzt und auch die bei Quasi Leerlauf entstehenden Spannungsspitzen von ca. 100V !! überlebt - war nicht ganz einfach!

Sodann ärgerte mich der hohe Preis der P26S Glühbirnen. Außerdem wollte ich mit Halogen fahren.

Ich entdeckte Halogenstiftsockellampen mit 35W und **G4 Sockel** die haben sogar einen axialen Glühwendel und sitzen wenn man sie auf einem Standard Keramiksockel installiert ausgehend von der Sockelfassungsebene des Di Blasi Frontscheinwerfers genau im Brennpunkt des Scheinwerfers.

Also einfach nen Adapter gebaut - kleine Aluscheibe mit G4 Sockel den man mit Halogenlampe in den Reflektor einsetzt und schon gibts richtig gutes Licht vorne.

Dadurch daß die LED Heckleuchte so gut wie keine Leistung mehr zieht und obendrein auch leerlaufspannungsfest ist gibts den Lawineneffekt (eine Lampe brennt durch und die andre folgt sogleich) nicht mehr.

Außerdem bekommt man ein exzellentes Fahrlicht das sehr gut gebündelt ist und trotzdem den Gegenverkehr nicht blendet.

Die G4 Lämpchen 12V/35W gibts für unter 1€ (auch wenn man ein bißchen suchen muß) und ich rechne mit einer hohen Lebensdauer.

Am Abblendlicht mit der Sofittenlampe im Frontscheinwerfer werde ich auch noch arbeiten und das Ganze dann hier mal auch mit Bildern posten. Wenn Interesse an der Schaltung im Hecklicht besteht könnte ich die Schaltung auch mal in kleiner Stückzahl bauen. Sowie die nötigen G4 Adapter für das Frontlicht.

Was leider nicht unerwähnt bleiben darf ist die Tatsache daß durch derartige Veränderungen das Di Blasi nicht mehr dem zugelassenen Prüfmuster entspricht und die allg. Betriebserlaubnis somit strenggenommen sogar erlischt. Das ist mir aber ehrlich gesagt wurscht denn ich ersetze das Prüfmuster durch eine weit bessere und sogar betriebssicherere Lösung. Hinsichtlich Betriebssicherheit muß ich aber noch Erfahrungen sammeln - zumindest schaut es aktuell prima aus und es zeichnen sich noch keine Probleme ab.

Was ich noch beobachten muß:

1. ist die Di blasi Lichtmaschine mit der 12V/35W Lampe im Dauerbetrieb evtl. überlastet ?
2. wird sich die G4 Stiftsockellampe aus dem Halter rausvibrieren oder nicht?

Servus vom Werner (nicht der beinharte)

Editiert am 17.01.13 13:13

Re: Glühlampen brennen durch

Sehr schön: das interessiert mich sehr!

Auch ich habe wegen Vibrationschäden hinten auf LED umgebaut....somit müsste noch dem oben dargestellten, der Hauptscheinwerfer ausfallen??!!...Hmmm...nie ausprobiert: im Dunkeln fährt man halt seltener.

Also möchte ich mich als ersten Kunden für Deine Schaltung und Adapter hier auflisten.

Da ich keine Ahnung von Elektronik habe, sind die gemachten Erklärungen äusserst aufschlussreich und ich bedanke mich!
(StVO ist sowieso für die anderen....)

18.01.13 09:03

jester

nicht registriert



[Antwort schreiben](#)

1 2 3

[↑_Seitenanfang_↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)