






Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**


[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 18 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » Variomatik alt oder neu

 [1](#) [2](#) [3](#) [4](#)

[Antwort schreiben](#)



18.09.12 09:27

combatmiles

nicht registriert



Re: Variomatik alt oder neu

@cheffe: ich hab mal ne Mail an Lanztec geschickt, nur dauert das immer ewig bis der antwortet... :D
Ich hab ihn gefragt ob die von dir verlinkte Vario passt. Irgendwo hab ich mal gelesen das die nur 3mm auf der Welle sitzt, find ich etwas wenig...



18.09.12 09:38

chef 

Re: Variomatik alt oder neu

hallo,

ich selber fahre aus überzeugung auf meiner alten noch mit der alten vario,
daher habe ich mit dem "nachrüstsatz" hier keine erfahrung.
das teil wurde aber speziell dafür "entwickelt" - also wird das schon funktionieren.

blasinfiziert hat den umbau auch schon gemacht
und sogar filmisch dokumentiert:
<http://www.di-blasi-r7-tuning.de/forum/t...oard=13&thema=3>



18.09.12 09:48

combatmiles

nicht registriert



18.09.12 11:46

jester

nicht registriert



18.09.12 12:00

combatmiles

nicht registriert



18.09.12 12:11

chef 

ruf doch einfach mal bei lanztec an - vielleicht hast du ja glück 🙄
07348 9820845



ciao

oli

Re: Variomatik alt oder neu

ich würde ja auch noch die alte Vario weiterfahren, aber leider hat die rechteckige Ausnehmung in der Steigscheibe schon starke "Rundungen"...

**Re: Variomatik alt oder neu**

"Tricolori" hat die Kupplung geschrottet!...-Mehrleistung fordert ihren Tribut!

Also in den sauren Apfelgebissen und für ja nicht wenig Geld die neue Kupplung bei Lanz geordert - und was soll ich sagen: gegenüber dem alten Geraffel mit den Blechziehtteilen darf sich das jetzt wirklich Kupplung nennen.

Hatte beim Einbau jedoch das gleiche Problem wie "blasinfiziert": der Kupplungsschuh, der den Kraftschluss von Kurbelwelle zu Kupplungsglocke herstellt, sitzt nur ca. 3mm auf der Kupplung - lt. Herrn Lanz unbedenklich....und sicher hat er echt bei einer (Serien-)Leistung von 1PS.

Die Scuderia hat jedoch Bedenken: wir schätzen, dass wir gute 2, vielleicht 3PS haben und werden im Winterhalbjahr den Kupplungsschuh modifizieren. Aber alles in allem eine schöne Kupplung, die den Namen verdient mit einem excellenten Fahrkomfort durch den wundervoll arbeitenden Leerlauf.

ABSOLUT EMPFEHLENSWERT!

Re: Variomatik alt oder neu

sag auf jeden Fall Bescheid wenn ihr das angeht! Meine hat ja auch schon etwas mehr "Leitung"..

Re: Variomatik alt oder neu

Zitat:

"Tricolori" hat die Kupplung geschrottet!...-Mehrleistung fordert ihren Tribut!

Also in den sauren Apfelgebissen und für ja nicht wenig Geld die neue Kupplung bei Lanz geordert - und was soll ich sagen: gegenüber dem alten Geraffel mit den Blechziehtteilen darf sich das jetzt wirklich Kupplung nennen.

Hatte beim Einbau jedoch das gleiche Problem wie "blasinfiziert": der Kupplungsschuh, der den Kraftschluss von Kurbelwelle zu Kupplungsglocke herstellt, sitzt nur ca. 3mm auf der Kupplung - lt. Herrn Lanz unbedenklich....und sicher hat er echt bei einer (Serien-)Leistung von 1PS.

Die Scuderia hat jedoch Bedenken: wir schätzen, dass wir gute 2, vielleicht 3PS haben und werden im Winterhalbjahr den Kupplungsschuh modifizieren. Aber alles in allem eine schöne Kupplung, die den Namen verdient mit einem excellenten Fahrkomfort durch den

wundervoll arbeitenden Leerlauf.

ABSOLUT EMPFEHLENSWERT!

hallo jester,

hier haben wohl fast alle ein wenig mehr oder weniger leistung



ich fahre aber mit dem "alten blechteil" nun schon mehrere jahre mit "ein wenig mehr" leistung - ohne richtige probleme.
ok - es hat mir die variofeder schon durch die plastikschlitze gedrückt und der leerlauf ist mit einer echten kupplung auch schöner,
aber meistens bin ich mit dem diblasi doch in bewegung ...

was ist denn bei dir "geschrottet" ?

danke + ciao

oli

18.09.12 12:20

combatmiles

nicht registriert



18.09.12 12:30

jester

nicht registriert



Re: Variomatik alt oder neu

bei mir ist nur die motorseitige Steigscheibe geschrottet. Die Aufnahme wo sie auf der Welle sitzt ist schon etwas ausgeleiert....

Re: Variomatik alt oder neu

...und genau diese motorseitige Steigscheibe ist nicht mehr lieferbar!....GottseiDank möchte ich fast sagen - aber natürlich in unserem Fall schlecht, da unsere alten Kupplungen damit unbrauchbar werden!

@chef: geschrottet hats bei uns die o.g. motorseitige Steigscheibe: innen rund!

Editiert am 18.09.12 12:32

Re: Variomatik alt oder neu

ja "leider"... von 3mm hab ich halt etwas Zweifel..
Ich werd parallel auch mal meine Scheibe zum Schweißßer bringen, vielleicht hat der ne Lösung...

18.09.12 12:31

combatmiles

nicht registriert



18.09.12 12:37

chef



Re: Variomatik alt oder neu

hallo,

ok - ausgeleierte scheibe leuchtet mir ein.
vielleicht sollte ich meine auch mal wieder kontrollieren ...

... gott sei dank habe ich noch ein scheibe im keller liegen.
die werde ich nun wie meinen augapfel hüten.





ciao

oli

[Antwort schreiben](#)

1 2 3 4

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)