



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#)

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

19 Benutzer online

[Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

Forum » [Di Blasi R7 - Variomatik / Antrieb](#) » Variomatik alt oder neu

1 2 3 4

Antwort schreiben



18.09.12 12:38

combatmiles

nicht registriert



Re: Variomatik alt oder neu

ja schau drauf, sonst schick ich dir schnell mal meine russischen Freunde vorbei...

18.09.12 12:41

chef



Re: Variomatik alt oder neu

Zitat:

ja schau drauf, sonst schick ich dir schnell mal meine russischen Freunde vorbei...



ok - dann werde ich sie jetzt lieber mal gleich im garten vergraben.



Re: Variomatik alt oder neu

so, hab heute die neue Kulu verbaut. Ging preislich ganz schön ins Geld, kostet jetzt schlappe 195,-
Hab da jetzt ne Frage an diejenigen die auch schon umgebaut haben:
rasselt eure Kulu auch im Stand? Muss sich das Teil erst einschleifen? Die INBUS Schraube kann ja nicht gesichert werden so wie die alte Schraube, wie habt ihr das gelöst?
Ich hab die jetzt mal mit Loctite mittelfest eingeklebt...

Wäre nett wenn ihr eure Erfahrungen schildern könntet.

02.12.12 20:17

combatmiles

nicht registriert



03.12.12 10:08

jester

nicht registriert

Re: Variomatik alt oder neu

So aus der Erinnerung ist mir kein Rasselt bekannt: jetzt ist das gute Stück jedoch im Winterschlaf und ich werde nicht probieren!

Das mit der Inbusschraube war auch bei mir: hat mir nicht so recht gefallen und sie dann - wie Du - mit Loctite gesichert.
Reicht bestimmt mit der Serienleistung, bei mehr Power bleibts abzuwarten!



03.12.12 10:34

combatmiles

nicht registriert

Re: Variomatik alt oder neu

na ja ich hab den Tuningzylinder drin...



03.12.12 10:39

testi

nicht registriert

Re: Variomatik alt oder neu

Mit Loctite hält das - wirst schon sehen - wenn das fettfrei eingebracht wurde !



12.06.13 20:05

Blech

nicht registriert

Re: Variomatik alt oder neu

Hallo zusammen

Wie ich Vermutet hatte eine Verweigerung der alten Vario bei Erwärmung.
Hat ja nur 34 Jahre auf den Buckel und dadurch auch gewisses Spiel mal eine Neue einbauen

Suchte ich bei Lanzte Ersatz und stellte fest ds es 2 verschiedene Varios mit Kupplung gibt unterschied ist nur das bei dem einen die Kupplungsscheibe mit Abstandhalter ist und die Andere nicht.

Glaub das ich mal im Forum gelesen hab das die alten Welle für die neuen Varios etwas kurz sein sollen stimmt das ?

Bleibt die Höchstgeschwindigkeit gleich oder verändert sie sich mit der neuen Bauart von Vario ?

Mfg Andy

12.06.13 20:58

jester

nicht registriert



12.06.13 21:22

Blech

nicht registriert

**Re: Variomatik alt oder neu**

....mit Punkt und Komma wären Deine posts um Längen leichter zu durchblicken.....

Re: Variomatik alt oder neu

Zitat:

....mit Punkt und Komma wären Deine posts um Längen leichter zu durchblicken.....

OK.

Werd ich machen ,beim nächsten Mal .

Mfg. Andy.

Re: Variomatik alt oder neu

Zitat:

Hallo zusammen

Wie ich Vermutet hatte eine verweigerrung der alten Vario bei Erwärmung.
Hat ja nur 34 Jahre auf den Buckel und dadurch auch gewisses spiel mal eine Neue einbauen

Suchte ich bei Lanzte Ersatz und stellte fest ds es 2 verschiedene Varios mit Kupplung gibt unterschie ist nur das bei dem einen die Kupplungsscheibe mit Abstandhalter ist und die Andere nicht.

Glaub das ich mal im Forum gelesen hab das die alten Welle für die neuen Varios etwas kurtz sein sollen stimmt das ?

Bleibt die Höchstgeschwindigkeit gleich oder verändert sie sich mit der neuen Bauart von Vario ?

Mfg Andy

hallo andy,

hier siehst du die verschiedenen varios:
<http://www.di-blasir7-tuning.de/variomatikdiblasir7.html>

du dürftest die alte vario haben, welche mit schraube an der kurbelwelle befestigt wird.

13.06.13 08:35

chef 

dann brauchst du auch die nachrüstvario mit SCHRAUBE !
die neueren diblasis haben eine kurbelwelle mit MUTTER.
das übersetzungsverhältnis ist bei beiden varianten gleich.

wenn alle teile der vario vorhanden sind und die scheiben noch einigermaßen gerade,
dann würde ich eine reparatur einem neukauf vorziehen.
ich mag die alte vario einfach ...



ciao

oli

Antwort schreiben

1 2 3 4

[↑ Seitenanfang ↑](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)