



Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 [21 Benutzer online](#)

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Zündung./ Elektrik](#) » [DiBlasi R7 - vermutl. Zündungsproblem?!](#)

 **1** 

[Antwort schreiben](#)

30.05.10 20:11
glorreicheMoorleiche
 nicht registriert

DiBlasi R7 - vermutl. Zündungsproblem?!

Hallo allerseits,
 habe vor einigen Tagen euer schönes Forum hier gefunden.
 Besitze schon seit einiger Zeit eine DiBlasi R7 von ca. 1980, also ein ziemlich früher Modell.
 Auf den ersten Fahrten nach dem Kauf lief das Ding super.
 Dann allerdings sprang das Ding im kalten Zustand immer schlechter an, oft nur nach 20mal kicken oder mehr...und ging auch öfter während der Fahrt aus, sowohl dann als auch nach abstellen im heißen Zustand konnte man kicken soviel man wollte, es ging gar nichts mehr.
 Bin das letzte Mal letzten Sommer gefahren, da ließ sich das Moped nochmal zu starten überreden, beim nächsten Versuch einige Tage später ging gar nichts mehr. Seitdem stand das Ding in der Garage und jetzt hat es mich gepackt, es doch nochmal zu versuchen.
 Habe bei Lanztec einen neuen Kondensator und Unterbrecher gekauft und heute eingebaut, es geht jedoch immer noch nicht. Die Spulen gibt es laut Lanztec nicht mehr, sonst hätte ich die auch noch ersetzt...und neu wickeln lassen wäre dann wirklich das allerletzte Mittel.
 Bei rausgeschraubter Kerze die man an den Zylinder hält ist kein Zündfunke sichtbar...werde mir morgen allerdings auch noch ne neue Kerze besorgen.
 Sprit kommt an und den Vergaser hat vor zwei Jahren mal ein Motorradwerkstattmeister in Italien gereinigt und nachgesehen, der dürfte also auch in Ordnung sein.
 Weiß jemand noch einen Rat?!

Habe mittlerweile soviel Mühe reingesteckt und der Verkauf bei Ebay fürn Appel und n Ei wäre wirklich die allerletzte Lösung. Vielleicht kennt aber auch noch jemand einen Zweiradmechaniker in Mittel- oder Südhessen der an der DiBlasi arbeiten würde? Habe mal in zwei Läden gefragt, die aber beide an dem Moped keine Reparaturen vornehmen wollten.
schöne Grüße, Victor

31.05.10 00:31

thorndyke

nicht registriert



Re: DiBlasi R7 - vermutl. Zündungsproblem?!

hallöchen...!

bei meinem blasi wurde die zündspule gegen ein bosch-teil getauscht...leider kann ich dir nicht mehr sagen, da ich weit weg von diesem moped bin. aber ich würde dir empfehlen die spule auszubauen und mit dieser als muster die händler abzuklappern...

gruss
derek

31.05.10 09:55

chef



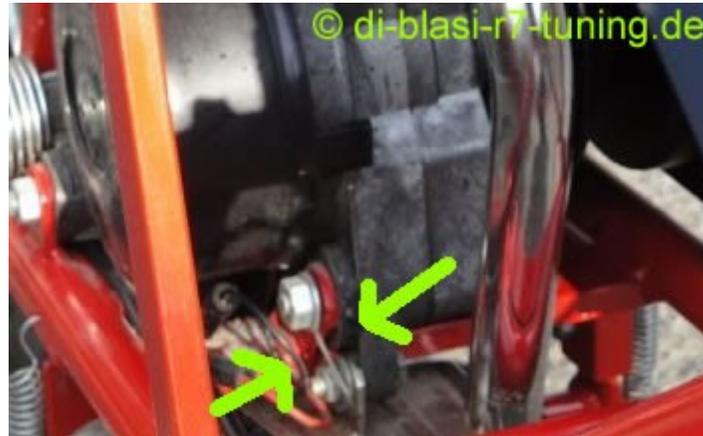
Re: DiBlasi R7 - vermutl. Zündungsproblem?!

hallo victor,

herzlich willkommen im forum.

hast du schon die neue zündkerze getestet ?

ist der motor "geerdet" ?



DiBlasi NICHT verkaufen - du wirst es sonst irgendwann bereuen ...



die dinger sind einfach klasse !



gruss

oli

31.05.10 14:17

glorreicheMoorleiche

nicht registriert

**Re: DiBlasi R7 - vermutl. Zündungsproblem?!**

Hallo zurück! :-)

Habe gerade eine nagelneue Bosch W7AC Zündkerze eingeschraubt, die Kerze auf den Zylinderkopf obendrauf gelegt und gekickt. Und siehe da - ein Zündfunken! Beim zweiten Mal Kicken auch noch. Kerze eingeschraubt, gekickt - nix. Kerze wieder rausgeschraubt, nochmal obendrauf gelegt, gekickt - und kein Funke mehr... Es scheint allerdings auch so als wäre der Zylinder samt Kopf mit silberner Farbe (?) lackiert, könnte es sein daß die eigentlich nicht leitet und ich beim ersten Test nur Glück hatte einen Kratzer mit der Kerze zu erwischen? Die Zündspule müßte ja eigentlich nach den ersten Funken in Ordnung sein, oder?

Der Motor müßte eigentlich geerdet sein, habe ein Kupferband als Erdung von der rechten Vergaserflanschschraube am Zylinder zu einer Schraube an der Schwinge/Gepäckträger hinten. Aber keine Erdung an der Stelle auf deinem Bild, das werde ich heute nachmittag mal nachholen. Wem fällt nochwas ein?

p.s. habe hier auf der Seite irgendwo gelesen daß in dem Luftfilter-Gummitteil hinten am Vergaser eigentlich zwei Stopfen in die Löcher hineingehören - die habe ich aber nie gehabt...wenn ich die beiden Löcher zuhalte wirds aber auch nicht besser?!

Editiert am 31.05.10 14:43

31.05.10 14:40

chef **Re: DiBlasi R7 - vermutl. Zündungsproblem?!**

hallo victor,

das sind eigentlich die blödesten fehler ...
... wenn es mal geht und dann auch wieder nicht.



hört sich aber nach einem wackelkontakt an ...
schon mal getestet mit dem ausschalter am lenker, lichtschalter ... ???

das ganze mal mit wd40 reinigen ...
kabel + stecker kontrollieren ...
das kein kontakt zum rahmen besteht ...
korrosion ...
evtl. neues zündkabel verwenden;
vielleicht bruch in der leitung und nur noch je nach biegunng kontakt vorhanden ...



wegen lack ...
du kannst den funken auch am motorblock testen.
und/oder es gibt auch kerzenstecker mit denen man den funken "beobachten" kann.

guckst du :
<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.dll?View...em=160435645738>

gruss

oli

31.05.10 14:50

glorreicheMoorleiche

nicht registriert

**Re: DiBlasi R7 - vermutl. Zündungsproblem?!**

Zitat:

hört sich aber nach einem wackelkontakt an ...

schon mal getestet mit dem ausschalter am lenker, lichtscharter ... ???
das ganze mal mit wd40 reinigen ...
kabel + stecker kontrollieren ...
das kein kontakt zum rahmen besteht ...
korrosion ...

Das habe ich schon gemacht.

Zitat:

evtl. neues zündkabel verwenden;
vielleicht bruch in der leitung und nur noch je nach biegun kontakt vorhanden ...



Das wäre eine Idee. Werde mir morgen mal ein neues besorgen.

Zitat:

wegen lack ...
du kannst den funken auch am motorblock testen.
und/oder es gibt auch kerzenstecker mit denen man den funken "beobachten" kann.

guckst du :
<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.dll?View...em=160435645738>

gruss

oli

hehe der Stecker ist ja lustig. Sieht irgendwie nach Ich-habe-eine-Unterbodenbeleuchtung-an-meinem-Roller-Tuningteil aus. Aber schwächt das nicht den Funken ab?!

Ach mir ist noch was aufgefallen: irgendwie hat das DiBlasi gar keine verstellbare Zündungs-Grundplatte so wie ich das von Simson-Mopeds kenne??! Deswegen war das auch ne ziemlich Fummelei den Unterbrecher einzustellen, bei 1,8mm vor OT geht er jetzt grade auf, maximale Öffnung ist 0,4mm. Das müßte doch eigentlich okay sein? Wenigstens für einen kleinen Rülpsen müßte es doch reichen 😊

schöne Grüße, Victor

Editiert am 31.05.10 14:53

31.05.10 14:56

chef **Re: DiBlasi R7 - vermutl. Zündungsproblem?!**

hallo victor,

doch, das teil wird den zündfunken schon schwächen - aber zum testen ist es ok.
noch mehr zündspannung bringt ein nicht entstörrter zündkerzenstecker.
da freut sich aber der nachbar am radio ...



zum testen würde auch das teil gehen - ist aber teurer:
<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.dll?View...em=390157230007>

gruss

oli

31.05.10 16:29

glorreicheMoorleiche

nicht registriert

**Re: DiBlasi R7 - vermutl. Zündungsproblem?!**

So, habe eine zweite Erdung an der Stelle auf dem Photo in deinem Beitrag angebracht. Dann nochmal die Kerze rausgeschraubt -> Zündfunke da.

Gekickt -> Moped läuft!  zwar nur 3 Sekunden, aber immerhin. Beim übernächsten Startversuch springt das Ding wieder an, nimmt allerdings kein Gas mehr an und geht nach 3-4 Sekunden aus. Dann merke ich daß ich anscheinend das Polrad nicht richtig fest angezogen habe.....und nu der Keil auf der Welle abgeschert ist. Jetzt muß ich erstmal nen neuen Keil besorgen.

31.05.10 16:46

chef **Re: DiBlasi R7 - vermutl. Zündungsproblem?!**

hallo victor,

du wirst sehen ...
... die lösung ist nahe !



gruss

oli

01.06.10 17:31

glorreicheMoorleiche

nicht registriert

**Re: DiBlasi R7 - vermutl. Zündungsproblem?!**

Hallo Oli!

Habe mir heute mittag so einen Woodruff-Keil (das ist die korrekte Bezeichnung für diesen Halbmond) zurechtgefeilt, alles wieder zusammengebaut und eben die erste Probefahrt gemacht. Das Ding läuft besser als je zuvor. Springt immer auf den ersten oder zweiten Kick an und läuft nach Tacho knapp 40.

Dieses Ding hat mich schon so viel Nerven gekostet, jetzt wirds mal wieder Zeit für einige problemlose Kilometer 
schöne Grüße!

[Antwort schreiben](#) 1 2[↑ Seitenanfang ↑](#)[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

