






Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

**[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)**

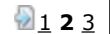
[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 [21 Benutzer online](#)

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Zündung./ Elektrik](#) » [Zündspule](#)

 1 2 3

[Antwort schreiben](#)



18.08.11 11:39

jester

nicht registriert



Re: Zündspule

Hier kurz zitiert aus dem Netz:

"Bordspannung und Zündspule sind zwei verschiedene Paar Schuhe.

Man kann eine 6V Zündspule bei 6V Bordnetz genauso wie bei 12V Bordnetz haben -
 die 6V Zündspule sagt nur aus, dass es eine Elektronik- Zündung ist,
 12V Zündspule bei Unterbrecher-Zündung.

Der Unterschied liegt in der Ansteuerung, bei der U-Zündung wird der Funke durch die Kombination eines LC-Glieds erzeugt, die Spannung ist dabei höher im Vergleich zur E-Zündung, deswegen die 12V Zündspule.

Bei der E-Zündung wird das ganze mittels Transistoren geschaltet, diese vertragen nicht soviel Strom wie bei einer 12V Zündspule nötig wäre (Verlustleistung), deswegen wurde das ganze auf 6V heruntersetzt.

Funktionieren tun beide Zündungen mit beiden Zündspulen...."

30.08.11 12:07

chef **Re: Zündspule**

Zitat:

....anscheinend funktioniert das Hochladen der Bilder ausnahmslos über den Umweg "mail an Chef mit Bild - chef lädt dann hoch".

////////////////////

hallo leute,

nochmal kurz zum thema bilder hochladen ...

wie das geht steht hier in den faq:

<http://www.di-blasi-r7-tuning.de/forum/faq.php>

... aber "combatmiles"

hat es euch hier ja schon gezeigt



sollte euch das zu umständlich (oder was auch immer) sein,
dann doch mir das image schicken an "schreibmal (at) di-blasi-r7-tuning.de"
+ ich veröffentliche das dann an gewünschter stelle.

ciao

oli

////////////////////

03.09.11 07:55

Bernd04

nicht registriert

**Re: Zündspule**

Kann es sein, das die originale Zündspule das SCH...teil schlechthin ist?

Meine Blasi lief zuletzt auch nicht mehr. Sehr schwacher Funken, sprung nicht an, Kerze nass.

Jetzt hab ich Kerze und Spule erneuert, danach lief sie wieder.

Gestern wollte ich dann ne längere Tour fahren.

Nach 10Km fing sie wieder so an zu zucken, komische Aussetzer.

Angehalten, 5 Minuten gewartet, alles OK, weiter gefahren, dann 2KM, total zucken, Blasi aus.

5 Minuten gewartet, nix mehr, Kerze schön Rehbraun, aber kein Funken mehr, Zündung total tot.

Was ist das für ´n SCH..?

Ist da was bekannt mit den Zündspulen, bei der R7E ???

Schonmal Danke.

03.09.11 08:49

combatmiles

nicht registriert

**Re: Zündspule**

Wenn Zündkabel, Zündkerze und Stecker ok sind sowie genug Sprit ankommt kann es nur mehr die Spule sein. Dass die neue aber auch gleich wieder abkackt kann ich mir so nicht vorstellen. Was ich bei mir bemerkt habe: ich hab unten am Block an ner Motorschraube ein "Drahtseil" welches unbedingt fest mit Rahmen und Motor verschraubt sein muss. Denke das ist die Masse. Wenn das locker ist läuft meine auch wie ein Sack Nüsse....

03.09.11 13:03

chef **Re: Zündspule**

hallo,

also ich denke auch, dass hier der fehler in der zündung liegt.

läuft das diblasi denn wieder, wenn der motor wieder kalt ist ?
 dieses problem hatten schon einige hier im forum ...
 ... dann liegt es wahrscheinlich an der innenliegenden spule (nicht cdi).
 die verliert bei hitze/ausdehnung den kontakt.
 da hilft dann nur austausch oder neu wickeln lassen.

wenn die zündung nun aber dauerhaft weg ist,
 dann könnte es natürlich auch an cdi oder kerze oder kabel oder liegen.

das mit der zusätzlichen erdung des motors am rahmen ist bei meiner alten diblasi auch so.
 ohne den draht (zusätzliche erdung) geht der motor zwar an, aber der läuft dann echt krank.

ich hatte auch schon zündkerzen, die mich total gefuchst haben.
 der motor lief sche....
 zündkerze machte echt einen super funken + alles schien ok ...
 ewig den fehler gesucht
 neue zündkerze verbaut + alles war wieder bestens
 ...

so kompliziert das diblasi manchmal ist - ist es bestimmt weiblich



cu

oli

03.09.11 20:13

combatmiles

nicht registriert

**Re: Zündspule**

mal was neues zum Thema: hab gestern in ner Nachtschicht den Tuningvergaser (16/16) verbaut. Statt der 82er Düse hab ich zuerst mal die 58er vom Tuningkit /Zylinder verbaut. Damit lief das Teil mal schon etwas besser. Dann ne Probefahrt (bei Nacht) und es lief wieder so ca 20minuten 1A. Dann wieder plötzlich Motor aus!! Gekickt wie ein blöder und nix!! Nachdem das Teil abgekühlt it (ca halbe Stunde) sprang er wieder tadellos an. Also tippe ich jetzt schwer auf die Zündung. Ich werd mir ne neue Grundplatte bestellen und das mal antesten. Was mir aufgefallen ist: wenn ich den Plasteschutz des Polrades abnehme, ist das Verhalten besser weil mehr Kühlung.

04.09.11 08:04

Bernd04

nicht registriert

**Re: Zündspule**

Gestern neue CDI und neue Kerze probiert, immer noch kein Funken.
 Wo soll diese Massebrücke sitzen? Habe bei mir keine gefunden (R7E)
 Jetzt neue Zündung bestellen? Was ist mit dem anderen silbernen Dingen neben dem Vergaser, was macht das?

04.09.11 09:49

combatmiles

nicht registriert

**Re: Zündspule**

Die "Massebrücke" sitzt unten/vorne am Motor. Da wo der Auspuff festgeschraubt ist. Einfach einen Draht (Gasseil) vom Motorblock auf die Schraube vom Auspuff fixieren.

05.09.11 09:41

jester
nicht registriert**Re: Zündspule**

bzgl. fehlendem Zündfunken:

wie ihr vielleicht bemerkt habt, habe ich Schaltpläne unserer DiBlasis hochgeladen - und das aus gutem Grund:

Zündungsprobleme bei der Bj. 95...also 12V + CDI.

Um der Sache auf den Grund zu gehen, habe ich erstmal den status quo ermittelt: also die Schaltpläne erstellt um zu wissen, wo zu suchen.

Der fehlende Funke kam urplötzlich: gerade noch mit 70 um die Ecken gepiffen, dann plötzlich garnichts mehr. (zum Glück im Fahrerlager von Spa - die Wege sind kurz und das Werkzeug nicht weit).

Erste Analyse: Lima lose - die Grundplatte war nicht mehr fest und somit konnte die Zündung nicht stimmen.

Mangels Abzieher dann Reparatur zuhause in der Werkstatt: Polrad ab, Grundplatte festgeschraubt (Gott sei Dank waren die Gewinde nicht vernudelt), Polrad drauf....und kein Funken!

Zweite Analyse: Lima erzeugt Leistung; CDI gibt keine ab, demnach CDI defekt!

CDI gekauft, angeschlossen, angetreten - kein Funke!

Bei genauer Inspektion der Grundplatte konnte man jedoch einen Kabelschluss sehen - die dicken Kabel der Spulen bringen die Leistung, die Spule mit den ganz dünnen Käbelchen (isoliert) gibt der CDI den Impuls für die Zündung....und da war die Isolation und ein (mehrere??) Kabel durch!

Neue Grundplatte eingebaut, alte CDI und das Ding rennt wieder!

Also ich tippe auf den Impulsgeber!!...Polrad ab und mal mit der Lupe drangehen (ggfls ist ein Elektroniker im Forum der uns Soll-Widerstandswerte ermitteln kann)

Editiert am 06.09.11 08:07

08.09.11 17:31

combatmiles
nicht registriert**Re: Zündspule**

Die Zündgrundplatte gesamt ist ja empfindlich teuer. Ich werd über den Winter die Spulen tauschen (Zünd und Lichtspule) einen neuen Unterbrecher und Kondensator rein und dann mal weitersehen. Kann das eventuell damit zusammenhängen dass ich LED Lampen verbaut hab?

[Antwort schreiben](#) **1 2 3**[↑ Seitenanfang ↑](#)[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)