






Di Blasi R7 Tuning Forum

[Di Blasi R7 Tuning Teile Info](#) 

[Di Blasi R7](#) | [Di Blasi R2](#) | [Download](#) | [FAQ](#) | [Kontaktformular](#)
[Tuningzylinderkit](#) | [Vergaser](#) | [Ansaugstutzen](#) | [Zylinderkopf](#) | [Auspuff](#) | [Variomatik](#) | [Zündung](#)

[Forum](#) | [Registrieren](#) | [Anmelden](#) | [Ranking](#) | [Suche](#) | [Regeln](#) | [FAQ](#) | [Impressum & Datenschutz](#)

 18 Benutzer online

 [Anmelden](#)

Auf Grund von Spam und zuletzt wegen DSGVO ist im Forum nur noch lesen möglich :-(
[Hier könnt Ihr Eure Fragen stellen](#)

[Forum](#) » [Di Blasi R7 - Zündung./ Elektrik](#) » Zündungsprobleme durch Kurbelwelle??

 1

[Antwort schreiben](#)



19.07.09 11:01

ruidirabe

nicht registriert



Zündungsprobleme durch Kurbelwelle??

Hallo Zusammen

ich mache mal ein neues Thema auf, obwohl es indirekt mit meinem alten Problem zusammenhängt.

Ich hatte habe ein Zündungsproblem das wohl zwei Ursachen gleichzeitig hat.

1. Zündspule war defekt und wurde ausgetauscht. Alte Zündspule hatte 168 Ohm. 250 Ohm sollte sie aber haben.

Ich habe die Grundplatte (kontaktlose Zündung) eingebaut und auf die gleiche Markierung gesetzt, wie die Alte.

Müsste eigentlich nicht ganz so verkehrt sein. Verhalten war das Gleiche wie vorher. Sie gab ab und zu ein paar kleine Rülpsen von sich.

Ich habe dann den Zeitpunkt von einem Bekannten mit einem Stroboskop überprüfen lassen. Dabei kam heraus, dass ich die Grundplatte so verdrehen müsste, dass es über die normale Führungen hinaus geht. Der Zündzeitpunkt war bei 9°. Da das so nicht ging hat er den Keil weg gelassen

und das Polrad verdreht. Nun kam der Zündfunke auch wirklich super und sprang 2cm weit.

2. Frage nun zu meinem Problem. Kann es sein dass die Kurbelwelle sich verdreht hat. Ist sowas schon mal vorgekommen. Kann ich das ohne

Ausbauen
überprüfen?

Verdammt ich will in zwei Wochen in Urlaub und habe mir das Teil extra dafür gekauft und jetzt rennt mir die Zeit davon.

Hoffe auf Eure Hilfe

Grüße Rudirabe

19.07.09 17:53

chef 



Re: Zündungsprobleme durch Kurbelwelle??

hallo,

als zündungsfachmann würde ich mich jetzt nicht gerade sehen,
aber hast du den zündzeitpunkt nochmals abblitzen lassen ?
ohne keil kann sich das polrad natürlich schon verschieben ...

lief das diblasi denn nach der ersten zündeinstellung einwandfrei ?
ist es denn überhaupt schon mal richtig gelaufen ?

gruss

oli



19.07.09 21:52

Liomax

nicht registriert



Re: Zündungsprobleme durch Kurbelwelle??

Hast Du das passende Polrad zur Lichtmaschine verbaut? Hört sich vielleicht blöd an, aber genau das kommt dabei heraus wenn man ein anderes Polrad verbaut(ältere Bauart). Wenn Du die aktuelle Lichtmaschine benutzt(IDM), dann muss auch das Polrad von IDM sein.

Ich hatte auch mal Probleme mit der Zündung. Ich musste auf die Lichtmaschine tauschen, sowie die CDI. Dann lief wieder alles.

Was meinst Du mit 9°? Früh, Spät?? Habt ihr beim abblitzen alles richtig gemacht. Ein falsches Ergebnis könnte in die falsche Richtung führen.

Gruß
Liomax

20.07.09 15:58

ruidirabe

nicht registriert



Re: Zündungsprobleme durch Kurbelwelle??

Hallo Chef, Hallo Liomax

die Di Blasi lief vorher mit dem Polrad, Lima usw. einwandfrei.
Ausser der Lima-Grundplatte von IDM, die auch zu 100% die Richtige ist, wurde nichts getauscht.
Keil ist gerade und passt in das nicht ausgeschlagene Polrad. Soweit alles OK.
Geblitzt wurde hoffentlich richtig. Die Kerze zündet bei 9 Grad OT. Vor oder nach kann ich jetzt nicht sagen.

Der Keil wurde dann herausgenommen und das Polrad auf die 9 Grad eingestellt. Der Keil musste herausgenommen werden, weil sich die Grundplatte nicht weiter verstellen liess. Deshalb wurde das über das Polrad ausgeglichen und fest geschraubt. Nun kam also der Zündfunken einwandfrei.

Grüße Frank

20.07.09 19:18

Liomax
nicht registriert



Re: Zündungsprobleme durch Kurbelwelle??

Also, normal solltest Du die Zündung hinbekommen. Ohne die Grundplatte zu bearbeiten.
Warum es so ist weiß ich nicht. Original war meine DiBlasi auf ca. 0° eingestellt.

Vielleicht hilft Dir ein Z Keil. Damit kannst Du 5° ausgleichen.

Ich habe die Löcher der Grundplatte verlängert, aber auch nur, weil ich ein anderes Polrad verwende.

Eine Idee habe ich noch. Sind die Magnete im Polrad gebrochen? Oder kann der innere Korb sich bewegen?

Gruß
Liomax

[Antwort schreiben](#)



1

[↑ Seitenanfang ↓](#)

[Di Blasi R7 Tuning Zylinder](#) | [Di Blasi R7 Tuning Vergaser](#) | [Di Blasi R7 Tuning Ansaugstutzen](#) | [Tuning Teile Info Liste](#)

Powered by: [disputa.de](#) - PHP-Forum | [Constantin Fahl Web Service](#)